

<div> <div>ARCADIS CZ a.s., divize Geotechnika</div> <div>152 00 Praha 5, Geologická 4</div> </div>			<div> <div>DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA</div> <div>DP-5L</div> </div>			
<div> <div>Souprava: typ DPM, jméno AGT_30_ste_tezka</div> <div>Beran: výška pádu [m]: 0.50 hmotnost [kg]: 30.00</div> <div>Kovadlina pevná: hmotnost s vodící tyčí [kg]: 18.00</div> <div>Hrot pevný: průměr [mm]: 43.70</div> <div>Další tyč: délka [m]: 1.00 hmotnost [kg]: 6.00</div> <div>Součinitel pláště, tření []: 0.040</div> </div>			<div> <div>Zkouška podle ČSN EN ISO 22476-2</div> <div>Hloubka sondy [m]: 5.80</div> <div>Hlad.podz.vody [m]: nebyla zastižena</div> <div>Zvýšení Qd pod HPV u S a G [%]: 25</div> <div>Krok penetrování [m]: 0.10</div> </div>			
			<div> <div>Měřil: M.Matoušek</div> <div>Datum zkoušky: 21.9.2015</div> <div>Y= 808 557.42</div> <div>X= 1 150 629.65</div> <div>Z= 812.28</div> <div>Souř.systémy: JTSK / Balt</div> </div>			
			<div> <div>Dynam.odpor Qd[MPa]: <div></div></div> </div>			
			<div> <div>Graf penetrace</div> <div>1020304050607080</div> </div>			
			<div> <div>Geologická charakteristika</div> </div>			
<div> <div>Hloubka [m]</div> <div>Počet úderů měř. red.</div> <div>Qd [MPa]</div> <div>Hl. [m]</div> </div>			<div> <div>1020304050607080</div> </div>			
<div> <div>0.111.00.5</div> <div>0.233.01.6</div> <div>0.344.02.2</div> <div>0.488.04.4</div> <div>0.51010.05.5</div> <div>0.61616.08.7</div> <div>0.788.04.4</div> <div>0.81111.06.0</div> <div>0.944.02.2</div> <div>1.033.01.6</div> <div>1.133.01.5</div> <div>1.233.01.5</div> <div>1.322.01.0</div> <div>1.422.01.0</div> <div>1.533.01.5</div> <div>1.633.01.5</div> <div>1.733.01.5</div> <div>1.822.01.0</div> <div>1.922.01.0</div> <div>2.023.01.5</div> <div>2.144.01.8</div> <div>2.288.03.6</div> <div>2.355.02.2</div> <div>2.466.02.7</div> <div>2.533.01.3</div> <div>2.644.01.8</div> <div>2.777.03.1</div> <div>2.888.03.6</div> <div>2.966.02.7</div> <div>3.055.02.2</div> <div>3.166.02.5</div> <div>3.277.02.9</div> <div>3.366.02.5</div> <div>3.477.02.9</div> <div>3.555.02.0</div> <div>3.666.02.5</div> <div>3.766.02.5</div> <div>3.877.02.9</div> <div>3.988.03.3</div> <div>4.088.03.3</div> <div>4.11111.04.2</div> <div>4.288.03.0</div> <div>4.333.01.1</div> <div>4.433.01.1</div> <div>4.555.01.9</div> <div>4.699.03.4</div> <div>4.71111.04.2</div> <div>4.81111.04.2</div> <div>4.91010.03.8</div> <div>5.01010.03.8</div> <div>5.11111.03.9</div> <div>5.277.02.5</div> <div>5.366.02.1</div> <div>5.477.02.5</div> <div>5.51010.03.5</div> <div>5.61010.03.5</div> <div>5.72121.07.4</div> <div>5.84141.014.4</div> </div>			<div> <div>1020304050607080</div> </div>			
<div> <div>Název akce: Strakonice - Volary - IGP želez.náspu - km 38,980 - 39,100</div> </div>			<div> <div>Měřítka: 1:50</div> <div>Zak. číslo: 150833z051</div> </div>			
<div> <div>Dokumentoval: Ing.M.Bouška</div> </div>			<div> <div>Vyhodnotil: Ing.Martin Bouška</div> <div>Zpracoval: Ing.Martin Bouška</div> <div>Příloha č.: 6</div> </div>			